



PORT & SHIPPING TECH

**FORUM
INTERNAZIONALE**

4^a edizione

Innovazione tecnologica per lo sviluppo competitivo e sostenibile del sistema logistico portuale e dello shipping

GENOVA

Porto Antico di Genova - Centro Congressi

29 e 30 novembre 2012



Organizzato da



In contemporanea con



www.shippingtech.it

Promosso da



AUTORITÀ PORTUALE DI GENOVA



REGIONE LIGURIA



PROVINCIA DI GENOVA



COMUNE DI GENOVA



Camera di Commercio
Genova

In collaborazione con



ASSOporti
www.assoporti.it



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori



DITEN
Dipartimento di Ingegneria
Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni
UNIVERSITÀ DI GENOVA



LPA
LIGURIAN PORTS ALLIANCE
SAVONA - GENOVA - LA SPEZIA



Centro
Ricerca Trasporti
Università di Genova



Unioncamere
Liguria



PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE 2007-2013
PoN
RETI E MOBILITÀ



PORTO ANTICO DI GENOVA



ECBA project
Environmental Cost - Benefit Analysis



Gold Sponsor



SELEX ELSAG
Secure Networking Solutions
A Finmeccanica Company

Silver Sponsor



Almaviva
The Italian Innovation Company



SENSOR ID
Proximity Smart Solutions



ROMA
RICERCHE

Sponsor



DNV



WÄRTSILÄ



cubit
Consortium Ubiquitous Technologies
WIRELESS INNOVATION LAB



Marco Agostino Pinna
Project Management

Con il patrocinio di



Media Partners



APPUNTAMENTI DELLA QUARTA EDIZIONE

Giovedì 29 novembre		9.00 Registrazione
9.30 - 13.00	Sala Scirocco	
	Portiamo Sviluppo - Il porto diventa Smart: progetti, tecnologie e soluzioni ICT per lo sviluppo competitivo della logistica Prima e seconda sessione	
14.30 - 18.00		Portiamo Sviluppo - Il porto diventa Smart: progetti, tecnologie e soluzioni ICT per lo sviluppo competitivo della logistica Terza sessione
14.30 - 18.00	Sala Libeccio	
	Green Ports: tutela ambientale, energie intelligenti e mobilità sostenibile nei contesti portuali e costieri	
Venerdì 30 novembre		9.00 Registrazione
9.30 - 13.00	Sala Libeccio	Sala Scirocco
	Green Shipping Summit: gas naturale liquefatto per il trasporto marittimo	Modelli di gestione dei waterfront urbano - portuali: esperienze internazionali e il caso Genova Prima sessione
14.00 - 18.00	Sala Libeccio	Sala Scirocco
	Green Shipping Summit: ammodernare la flotta	Modelli di gestione dei waterfront urbano-portuali: esperienze internazionali e il caso Genova Seconda e terza sessione

Giovedì 29 novembre

9.00 Registrazione

9.30 – 18.00, Sala Scirocco

Portiamo Sviluppo

Il porto diventa Smart: progetti, tecnologie e soluzioni ICT per lo sviluppo competitivo della logistica portuale

Convegno organizzato in collaborazione con Giovani Imprenditori Confindustria Genova

Main Topics

- Esigenze e aspettative espresse dalla domanda dei servizi logistici e delle compagnie internazionali di navigazione
- Il piano nazionale degli ITS e le possibili ricadute sullo sviluppo dei nuovi standard tecnologici e dei sistemi applicativi nel mondo della portualità e della logistica
- Lo sviluppo dello "sportello unico marittimo"
- Digitalizzazione e interoperabilità del sistema doganale portuale
- Sperimentazioni e progetti avviati in Italia

9.30 Saluti di benvenuto e avvio ai lavori

Umberto Suriani - Presidente GGI Gruppo Giovani Imprenditori Genova

Carlo Silva - Amministratore Unico Clickutility On the Sea

Chairman: Gian Enzo Duci – Presidente Assagenti

9.45 Prima sessione

Le esigenze della domanda e degli operatori internazionali dello shipping

Portualità: settore strategico per la competitività del sistema Italia

Giorgia Bucchioni - A.D. di A.M. E.Lardon - Vicepresidente Nazionale Giovani Imprenditori Confindustria

Lo snellimento delle procedure e l'ottimizzazione dei costi di trasporto: una vista sul porto dal lato della domanda

Emilio Carmagnani – Commissione Porto, Logistica e Infrastrutture - GGI Gruppo Giovani Imprenditori Genova

APMT Vado Ligure: l'automazione approda nella portualità italiana

Elisabetta Tiziano - Business Process Manager APM Terminals

10.30 Seconda sessione

Evoluzione del contesto istituzionale nazionale

Riforma della legislazione portuale e normativa dell'UE

Paolo Ferrandino - Segretario Generale Assoporti

Nuovo quadro normativo degli interporti: quali le prospettive

Alessandro Ricci - Presidente UIR

Il ruolo della logistica per la crescita del paese Italia

Piero Lazzeri - Presidente Fedespediti

Il treno nei porti

A cura di **FerCargo**

11.30 Tavola Rotonda

Smart mobility: il ruolo della logistica merci

Tavola rotonda promossa da SELEX Elsag, con il rilevante contributo di esponenti della cargo community e del mondo tecnico scientifico, di gestori di nodi logistici e di pubblici amministratori. Si evidenzieranno i principali bisogni della filiera logistica e di come la tecnologia può rispondere per lo sviluppo efficace di un piano nazionale di "smart mobility".

Interverranno:

Bartolomeo Giachino - Ex Presidente della Consulta Nazionale dell'autotrasporto e della logistica

Giuseppe Estivo - Assessorato Viabilità Comune di Torino

Mario Mega - Dirigente Tecnico Autorità Portuale del Levante - Bari

Riccardo Bozzo - Vice Direttore DITEN - Università di Genova

Massimo Marciani - Presidente FIT Consulting

Rodolfo De Dominicis - Presidente UIRNet

Franco Borasi - Responsabile Project Office Logistica SELEX Elsag

Mattia Cavanna - Responsabile Nuove Iniziative Direzione Strategie Finmeccanica

13.00 Chiusura dei lavori della mattina

14.30 Ripresa dei lavori - Seconda sessione (continua)

Il contributo del PON Reti e Mobilità allo sviluppo dei porti

Cynthia Fico - Autorità di Gestione del Programma Operativo Nazionale Reti e Mobilità 2007 - 2013
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Giovanni Infante - Responsabile della Linea di Intervento per porti e interporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

15.00 Terza sessione

Piattaforme, sistemi e progetti per lo sviluppo competitivo del sistema logistico nazionale

Chairman: Carlo Maria Medaglia - Membro della Segreteria Tecnica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

L'avvio della Piattaforma Logistica Nazionale UIRNET: macro servizi offerti agli operatori nazionali della logistica e strategie future

Rodolfo De Dominicis - Presidente UIRNet

Gestione integrata delle informazioni per il porto e il sistema logistico

Smeraldo Fiorentini - Responsabile Divisione Transportation Almagia

Linee evolutive del progetto E_Port verso il sistema logistico integrato

Giambattista D'Aste – Segretario Generale Autorità Portuale di Genova

RFI per la Logistica Portuale: reti materiali ed immateriali

Pier Paolo Argiolas - Responsabile Direzione Information & Communication Technology RFI

Progetto "TIGER"

Maurizio Anselmo* – Amministratore delegato Terminal San Giorgio

Luca Abatello – CEO Circle

La complessità delle relazioni nel Porto: il punto di vista del Terminalista

Gilberto Danesi – Amministratore Delegato VTE (PSA Group)

Il Sistema Informativo GAIA del porto di Bari

Mario Mega - Dirigente Tecnico Autorità Portuale del Levante - Bari

18.00 Chiusura dei lavori

Giovedì 29 novembre

14.30 – 18.00, Sala Libeccio

Green Ports: tutela ambientale, energie intelligenti e mobilità sostenibile nei contesti portuali e costieri

Main Topics

- Piani, progetti ed azioni a livello europeo e nazionale per la sostenibilità dei porti, nei porticcioli e sulla costa
- Le energie intelligenti nei porti; la fonte eolica nel rispetto del contesto urbano e storico, lo sviluppo del fotovoltaico
- Il ruolo degli operatori privati e delle Autorità Portuali, opportunità, vantaggi e metodologie gestionali
- Approcci scientifici e di pianificazione per la gestione e il controllo delle emissioni inquinanti nei porti-città
- La mobilità sostenibile ed integrata nei distretti portuali, progetti e soluzioni

14.30 Apertura dei lavori

Chairman: Marco Castagna – Direttore Fondazione MUVITA

Politiche europee ed iniziative dell'ESPO per la gestione e la sostenibilità in ambiente portuale

Antonis Michail - Policy Advisor, EcoPorts Coordinator, European Sea Ports Organisation ESPO

Smart Ports: sviluppo del mini eolico on shore nel rispetto del contesto ambientale

Sonia Sandei - Responsabile sviluppo ed Efficienza energetica Enel Green Power

Il ruolo delle autorità portuali e delle loro multiutility nello sviluppo del fotovoltaico in porto

Renato Coroneo - Manager Autorità Portuale di Palermo

Soluzioni integrate shore-to-ship power per il risparmio energetico e il miglioramento della qualità dell'aria

Giancarlo Milesi – Local Business Unit Manager Substations e Grid Systems e Global Business Application Manager ABB Power System Division

Sviluppo sostenibile e tutela ambientale nei Marina italiani

Leandro Gasperini - Consulente Assomarinas

I.MO.S.M.I.D.: un progetto europeo di successo per la mobilità sostenibile nei distretti industriali

Luca Buzzoni – Project Manager Regione Emilia - Romagna

Cino Repetto – Senior Consultant T Bridge

Sustainable Cruise: la gestione dei rifiuti a bordo delle navi da crociera e a terra nei porti

Elisabetta Pinna - Head of Campus Financing, Costa Campus Costa Crociere e coordinatore progetto Sustainable Cruise

Alessandro Bertorello - ISO14001 coordinator Costa Crociere

Sviluppo di approcci per la gestione e mitigazione delle emissioni inquinanti e lo sviluppo sostenibile dei porti europei – il progetto MED – APICE

Paolo Prati – Professore Associato Dipartimento di Fisica - Università di Genova

17.30 Dibattito finale

18.00 Chiusura dei lavori

Venerdì 30 novembre

9.00 Registrazione

9.30 – 18.00, Sala Libeccio

Green Shipping Summit

Gas naturale liquefatto per il trasporto marittimo: attrezzare i porti e ammodernare la flotta come fattore di competitività per il sistema Italia

In collaborazione con Confitarma, Assoporti ed Ecba Project

Nonostante la grande tradizione dell'Italia nell'ingegneria navale, nella cantieristica e nella gestione armatoriale, l'attuale fase di crisi e gli scenari di evoluzione ambientale stanno sottoponendo le imprese del settore marittimo a profondi e impegnativi processi di ristrutturazione e innovazione che, se non accompagnati e supportati da un impegno complessivo del nostro sistema di governo, rischiano di veder vanificati i propri sforzi a fronte di una competizione internazionale sempre più accesa e organizzata a livello di sistema.

Il Green Shipping Summit affronta quest'anno il tema emergente delle opportunità offerte dall'utilizzo del GNL (gas naturale liquefatto) per rispettare la normativa ambientale IMO del prossimo decennio e migliorare la competitività della gestione navale. Nella sessione della mattina, il convegno affronta le questioni riguardanti la realizzazione della logistica necessaria per distribuire il GNL alle navi nei porti italiani (infrastrutture, bettoline e mezzi mobili dedicati), mentre nella sessione del pomeriggio sono discusse le opportunità e le problematiche riguardanti le nuove costruzioni navali, i sistemi motoristici e la gestione operativa per un'alimentazione a GNL. Le principali amministrazioni competenti, rappresentanti dei porti e degli armatori, operatori industriali, progettisti, cantieri navali e società di trasporto si confrontano sulle prospettive offerte dal GNL per la sostenibilità ambientale e competitività economica del trasporto marittimo, nonché sulle condizioni e azioni necessarie, a terra e a mare, per la costruzione di una supply chain nazionale del GNL marino.

Se, infatti, fino a poco tempo fa, la necessità di costruire una supply chain del GNL per uso marino era considerata con realismo solo nelle aree di controllo delle emissioni (Mar Baltico, Mare del Nord, USA), dove l'IMO sta imponendo standard di emissioni in atmosfera sempre più stringenti, da qualche anno questa opzione comincia invece ad essere valutata con più interesse e attenzione anche in altre aree del globo, Mediterraneo incluso. Le principali novità emergenti sono date dal trend in atto di disaccoppiamento del prezzo del gas naturale dal prezzo del petrolio, che si sta verificando nelle regioni del globo dove è stato avviato lo sfruttamento dei giacimenti di shale gas (gas non convenzionale), e dalla recente Strategia Energetica Nazionale, che prevede la realizzazione di vari terminali di importazione e rigassificazione del GNL per fare dell'Italia l'Hub del gas per il Sud Europa. Il Green Shipping Summit interviene in una fase cruciale del dibattito nazionale e internazionale, esaminando un tema di interesse strategico per l'Italia con il necessario spirito di squadra, volto a coinvolgere tutti i principali attori della filiera.

Gas naturale liquefatto per il trasporto marittimo: attrezzare i porti e ammodernare la flotta come fattore di competitività per il sistema Italia

Istituzioni, porti, operatori industriali, progettisti, cantieri navali e armatori si confrontano sulle prospettive offerte dal Gas Naturale Liquefatto (GNL) per la sostenibilità ambientale e competitività economica del trasporto marittimo, nonché sulle condizioni e azioni necessarie, a terra e a mare, per la costruzione di una *supply chain* nazionale del GNL per uso marittimo.

9.00 Registrazione

9.30 Prima sessione

Attrezzare i porti: opportunità, regole e problematiche da superare

Saluti delle autorità della Liguria

Luigi Merlo – Presidente Autorità Portuale di Genova

Chairman: Carlo Podenzana Bonvino - DITEN (Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni) Università degli Studi di Genova

Prospettive per il GNL nell'ambito della strategia energetica nazionale

Gilberto Dialuce* - Dipartimento per l'Energia - Direzione generale per la sicurezza dell'approvvigionamento e le infrastrutture energetiche - Ministero dello Sviluppo Economico

Il trasporto marittimo ad un bivio: valutare i costi e le opportunità economico-ambientali della propulsione a GNL per una scelta strategica di sistema

Andrea Molocchi - partner, ECBA Project, Environmental Cost Benefit Analysis to Assess Innovation

10.30 Best practices internazionali e progetti in corso sulla supply chain LNG nel Nord Europa e nel Mediterraneo

Risultati del Progetto LNG Infrastructure in North Europe

Antonis Michail - Policy Advisor, EcoPorts Coordinator, European Sea Ports Organisation ESPO

Progetto Costa per infrastruttura LNG marino nel Mediterraneo

Simona Costa - Regione Liguria

Il procedimento autorizzatorio per il rilascio della concessione demaniale nella realizzazione dei depositi di LNG per uso marino

Patrizia Scarchilli - Dirigente Divisione 2 - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione generale per i porti - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Il ruolo dei vigili del fuoco nel procedimento per la realizzazione di depositi di GNL e le nuove disposizioni previste dal DPR 1 agosto 2011, n.151.

Fabio Dattilo - Direttore Centrale per la Prevenzione e la Sicurezza Tecnica - Dipartimento Vigili del Fuoco, Soccorso Pubblico e Difesa Civile - Ministero dell'Interno

Paola De Nictolis - Funzionario della Direzione Centrale Prevenzione e Sicurezza Tecnica Dipartimento Vigili del Fuoco, Soccorso Pubblico e Difesa Civile - Ministero dell'Interno

Il ruolo delle Autorità portuali nella costruzione di una supply chain del GNL per uso navale

Giuseppe Di Luca - Autorità portuale di Genova

Infrastruttura per la fornitura di GNL uso marino - soluzioni e proposte per una logistica via mare

Marco La Valle - General Manager MES (Marine Engineering Services)

Alcuni elementi di valutazione su disponibilità e costi del bunker fuel petrolifero in prospettiva 2020

Franco Del Manso – Unione Petrolifera

12.30 Dibattito e domande

13.00 Chiusura dei lavori della mattina

14.00 Ripresa dei lavori

Seconda Sessione

Ammodernare la flotta: opportunità, regole e problematiche da superare

Chairman: Valeria Novella - Presidente dei Giovani Armatori Confitarma

Quadro regolatorio e iniziative nazionali per un trasporto marittimo sostenibile

Giuseppe Alati - Dirigente Divisione 4 - Sistemi di Gestione Integrati per il trasporto marittimo Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Le iniziative in corso per una politica di promozione della cantieristica europea

Vincenzo Zezza – Dirigente Divisione IX e X (a.i.) - Politiche industriali per i settori di grande scala Direzione Generale per la Politica Industriale e la Competitività Ministero dello Sviluppo Economico

Gas Naturale Liquefatto: soluzioni progettuali per navi passeggeri ed interfaccia logistica “bordo-terra”

Furio Boschieri - Fincantieri

LNG bunker demand and bunkering infrastructure

Giacomo Meazzi - Amministratore delegato DNV Italia

Gas Naturale Liquefatto per la navigazione su corto raggio

Andrej Stopar - Sales Manager Wartsila Italia

16.00 Esperienze, proposte e valutazioni delle compagnie di navigazione

Una proposta di “sistema”

Lorenzo Matacena - Consigliere di Amministrazione Caronte & Tourist

Le prospettive di diffusione della tecnologia di abbattimento delle emissioni solforose (sulphur scrubbing) come alternativa al GNL: l'esperienza di Ignazio Messina & C.

Enrico Allieri - Dirigente ufficio tecnico e Direttore tecnico del programma di nuove costruzioni Messina Line

Considerazioni sullo sviluppo futuro dell'uso del GNL per la propulsione navale

Maurizio D'Amico - Business & Technology Development Director - D'Amico Società di Navigazione Roma

Le soluzioni energetiche per una navigazione sostenibile

Marco Fasciolo - Responsabile dipartimento tecnico GNV (Grandi Navi Veloci)

Ostacoli per l'utilizzo dell' LNG sulle autostrade del mare, un'introduzione del progetto TEN - T “COSTA”

Dario Bocchetti - Energy Saving Manager Grimaldi Group

17.30 Conclusioni dei lavori

Corrado Clini* - Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

18.00 Chiusura dei lavori

Venerdì 30 novembre

9.00 Registrazione

9.30 – 18.00, Sala Scirocco

Modelli di gestione dei waterfront urbano-portuali Esperienze internazionali e il caso di Genova

Convegno organizzato in collaborazione con Associazione RETE e Porto Antico di Genova

In occasione dei suoi vent'anni, Porto Antico di Genova, promuove un'occasione di incontro di livello internazionale per riflettere sul percorso di recupero e sviluppo dell'Area del Porto Antico di Genova, che rappresenta un esempio di successo nel quadro delle operazioni di riqualificazione e trasformazione di un'area portuale storica, oggi perfettamente integrata nel contesto urbano. Il Seminario, oltre ad essere un'occasione per riflettere sul percorso degli ultimi vent'anni, ha l'obiettivo di raccogliere le opinioni e le valutazioni di amministratori pubblici, rappresentanti di altre operazioni di riqualificazione, esperti nazionali e stranieri e imprenditori.

Main Topics

- Confronto internazionale e nazionale sulle *case history* di maggiore interesse, i percorsi, gli obiettivi raggiunti e da raggiungere
- Analisi delle diverse funzioni che insistono sulle aree urbane, ex-portuali e costiere; *trend* futuri di sviluppo dei mercati di riferimento (turistico e del tempo libero, crocieristico, diportistico-nautico, di servizio, di sviluppo di impresa)
- Ruolo della Società di gestione d'area come co-attore del cambiamento urbano per una città intelligente, sostenibile in tema di energia e mobilità
- Piani e programmi di sviluppo per i waterfront, le logiche e gli obiettivi, i diversi livelli di pianificazione urbana e amministrativa e le reciproche relazioni
- I finanziamenti pubblici internazionali, nazionali e locali, il ruolo del pubblico e il ruolo del privato

9.30 Apertura dei lavori del seminario e saluti di benvenuto

Intervento a cura del **Presidente di RETE**

Ariel Dello Strologo - Presidente Porto Antico di Genova

Giulio Pontiggia - Clickutility On the Sea

Rinio Bruttomesso - Direttore Comitato scientifico di RETE

10.00 Prima sessione

Casi internazionali di recupero dei waterfront portuali

Chairman: Vicent Esteban Chapapría - Professore Ports & Coastal Engineering - Universidad Politécnica de Valencia

Il caso di Napoli

Rosario Pavia - Professore Facoltà di Architettura - Università di Pescara

Il caso di Barcellona: l'evoluzione della relazione tra il porto e la città

Adolf Romagosa - Port 2000 - Autorità Portuale di Barcellona

Il caso di Trieste – Porto Vecchio

Roberto Cosolini - Sindaco di Trieste

Il caso di Bilbao

Juan Alvaro Alayo Azcárate - Direttore di Pianificazione - Bilbao Ria 2000

Il caso di Dublino: Dublin Docklands

Seán O'Laoire - Direttore MOLA Architects - Dublino

Il fronte portuale del centro storico di Porto, patrimonio mondiale

Rui Loza - architetto-urbanista Porto

12.30 Dibattito

13.00 Chiusura dei lavori della mattina

14.00 Ripresa dei lavori

Seconda sessione

Percorso storico e progetti futuri della riqualificazione del waterfront e della Città di Genova – il caso Porto Antico

Chairman: Hilda Ghiara - Facoltà di Economia - Università di Genova

Intervento introduttivo

Marco Doria - Sindaco di Genova

Porto Antico: La SpA, strumento gestionale per la realizzazione del progetto

Renato Picco - past President Porto Antico di Genova

Gli sviluppi futuri – il progetto per Ponte Parodi

Nuno Almeida - Direttore associato UNStudio - Amsterdam

15.40 Dibattito

16.00 Terza sessione - Tavola rotonda

Verso un cambio di paradigma nei modelli di gestione dei waterfront

Chairman: Rino Bruttomesso - Direttore Comitato Scientifico di RETE

Luigi Merlo - Presidente Autorità Portuale di Genova e Presidente Assoporti

Paolo Odone - Presidente Camera di Commercio di Genova

Ariel Dello Strologo - Presidente Porto Antico di Genova

Carla Sibilla - Assessore alla Cultura e Turismo Comune di Genova

17.15 Dibattito

17.45 Intervento di chiusura

Claudio Burlando - Presidente Regione Liguria

18.00 Chiusura dei lavori



Segreteria Organizzativa

Gloria Cottafava - Via Sottoripa 1A, 16124 Genova

Tel: +39 010 42 17 101 - Fax: +39 010 999 86 83

Mobile: +39 348 479 4176

E-mail: g.cottafava@clickutility.it

Web: www.shippingtech.it

Ufficio Stampa a cura di BoccaccioPassoni

www.boccacciopassoni.com

Tel: +39 010 8692648

E-mail: ufficiostampa@shippingtech.it